

### Objectifs :

**Maîtriser les connaissances théoriques et pratiques requises pour l'utilisation en sécurité d'une grue auxiliaire de chargement dans un cadre professionnel.**

**Être capable de conduire en sécurité conformément à la recommandation R490 de la CNAM**

### PUBLIC VISÉ :

Toute personne amenée à utiliser des grues auxiliaires de chargement avec ou sans expérience professionnelle dans le domaine.

### PRÉ REQUIS :

Être âgé de 18 ans minimum  
Ne pas avoir des restrictions ou de contre-indications médicales pour l'utilisation des grues auxiliaires.  
Maîtriser le français (oral et écrit)  
Expérience professionnelle requise : NON

### DURÉE, DATES, LIEU, HORAIRES

Cf. Convention ou contrat de formation joint

### MODALITÉ D'ORGANISATION

En groupe de 1 à 6 personnes  
En présentiel, parcours individualisé selon niveau, expérience et catégories visées par le stagiaire (cf. Convention ou contrat de formation joint)

### MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES

- Livret stagiaire individuel
- 1 salle de formation équipée Vidéoprojecteur, PC, paperboard
- 1 aire d'exercice pratique conforme
- Grue auxiliaire représentative selon catégorie mise à disposition par l'entreprise

Les stagiaires doivent avoir des chaussures de sécurité, des gants et un casque de chantier.

### TARIF :

Contactez Fégré FORMATIONS : 03.54.44.45.44  
contactfegeleformations@gmail.com

Personne en situation d'handicap :  
Contactez Fégré Formations 03.54.44.45.44  
Etablissement accessible aux personnes handicapées

### PROGRAMME

#### THEORIE :

- Connaissances générales
- Technologie des grues de chargement
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des grues de chargement
- Déplacement des grues de chargement sur site
- Risques liés à l'utilisation des grues de chargement
- Exploitation des grues de chargement
- Accessoires de levage et règles d'élingage
- Vérifications d'usage des grues de chargement

#### PRATIQUE :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste - Opération d'entretien quotidien - Maintenance
- Conduite au moyen d'une télécommande (option)

### METHODES PEDAGOGIQUES :

Tour de table de positionnement préalable afin de permettre au formateur de vérifier l'adéquation du parcours de chaque stagiaire et d'adapter son déroulé pédagogique.

Le formateur suit un plan précis pour aborder progressivement tous les points du programme.

Partie théorique : Alternance d'apport théorique par le formateur à l'aide d'un exposé par vidéoprojecteur et d'exercices en groupe, d'échanges d'expériences, de démonstration et d'explications sur paperboard. Vérification des acquis tout au long de la formation à l'aide de quizz

—>Un livret de formation est remis à chaque stagiaire en fin de formation.

Partie pratique : Mise en situation en groupe. Après démonstration et explication, chaque stagiaire effectue des manœuvres sous sa direction pendant que le reste du groupe suit en écoute pédagogique les indications et corrections du formateur. Les exercices augmentent progressivement en difficultés et sont adaptés à l'évolution de chaque stagiaire. Un bilan est effectué en fin de journée pour suivre la progression.

### SUIVI - ÉVALUATIONS :

- Suivi et sanction de la formation : feuille de présence, attestation individuelle de fin de formation et certificat CACES® en cas de réussite aux examens.
- Appréciation de l'acquisition de compétences et de l'atteinte des objectifs par l'organisme de formation : Tests CACES® grues auxiliaires de chargement (Examens théoriques et pratiques selon la recommandation R490 de la CNAM) ou équivalent.
- Mesure de la qualité globale de la formation, de l'atteinte des objectifs et de l'impact sur la pratique professionnelle par le stagiaire : enquête de satisfaction à chaud puis à froid
- Validité : 5 ans