CHARIOTS AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ CACES® R489

Objectifs :

Maîtriser les connaissances théoriques et pratiques requises pour l'utilisation en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté dans un cadre professionnel.
Être capable de conduire en sécurité les chariots automoteurs de manutention à conducteur porté conformément à la recommandation R489 de la CNAM

PUBLIC VISÉ
Toute personne amenée à utiliser des chariots de manutention avec ou sans expérience professionnelle dans le domaine.

PREREQUIS
Être âgé de 18 ans minimum
Ne pas avoir des restrictions ou de contre-indications médicales pour l'utilisation des engins de chantier. Maîtriser le français (oral et écrit)
Expérience professionnelle requise : NON

DURÉE, DATES, LIEU, HORAIRES
Cf. Convention ou contrat de formation joint

MODALITÉ D'ORGANISATION
Formation en groupe de 1 à 6 personnes
En présentiel, parcours individualisé selon niveau, expérience et catégories visées par le stagiaire (cf. Convention ou contrat de formation joint)

MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES
- Livret stagiaire individuel
- 1 salle de formation équipée Vidéoprojecteur, PC, paperboard
- 1 aire d'exercice pratique conforme
- Engins de chantier représentatifs selon catégories.
- Les stagiaires doivent avoir des chaussures de sécurité, des gants et un casque de chantier.

TARIF
Contactez Fégelé FORMATIONS : 03.54.44.45.44
contactfegeleformations@gmail.com

Personne en situation d'handicap :
Contactez Fégelé Formations 03.54.44.45.44
Etablissement accessible aux personnes handicapées

PROGRAMME

THEORIE :
- Connaissances générales
- Technologie des chariots automoteurs à conducteur porté
- Les principaux types de chariots de manutention - Les catégories
- CACES®
- Connaître les conditions requises pour conduire et utiliser un chariot
- et la responsabilité qui en découle
- Connaître les dispositifs de sécurité pour le conducteur et leurs fonctions
- Stabilités des chariots de manutention et plaque de charge
- Identifier les risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à
- conducteur porté
- Connaître les règles de circulation et les règles de conduite à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise

PRATIQUE :
- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres (à vide, en charge, marche AV et AR, plan
- Incliné, position de sécurité, gerbage, dégerbage, manipuler une charge ...)
- Fin de poste - Opération d'entretien quotidien - Maintenance

SUIVI - ÉVALUATIONS :
- Suivi et sanction de la formation : feuille de présence, attestation individuelle de fin de formation et certificat CACES® en cas de réussite aux examens.
- Appréciation de l'acquisition de compétences et de l'atteinte des objectifs par l'organisme de formation : Tests CACES® chariots de manutention à conducteur porté (Examens théoriques et pratiques selon la recommandation R489 de la CNAM) ou équivalent.
- Mesure de la qualité globale de la formation, de l'atteinte des objectifs et de l'impact sur la pratique professionnelle par le stagiaire : enquête de satisfaction à chaud puis à froid
- Durée de validité : 5 ans

METHODES PEDAGOGIQUES :
Tour de table de positionnement préalable afin de permettre au formateur de vérifier l'adéquation du parcours de chaque stagiaire et d'adapter son déroulé pédagogique.
Le formateur suit un plan précis pour aborder progressivement tous les points du programme.
Partie théorique : Alternance d'apport théorique par le formateur à l'aide d'un exposé par vidéoprojecteur et d'exercices en groupe, d'échanges d'expériences, de démonstration et d'explications sur paperboard. Vérification des acquis tout au long de la formation à l'aide de quizz
—>Un livret de formation est remis à chaque stagiaire en fin de formation.
Partie pratique : Mise en situation en groupe. Après démonstration et explication par le formateur, à tour de rôle, chaque stagiaire effectue des manœuvres sous sa direction pendant que le reste du groupe suit en écoute pédagogique les indications et corrections du formateur. Les exercices augmentent progressivement en difficultés et sont adaptés à l'évolution de chaque stagiaire. Un bilan est effectué en fin de journée pour suivre la progression.